

Novellara, li 20/07/2017

Prot. n. 174/ MB

OGGETTO: APPALTO PER LA FORNITURA DI UN AUTOCOMPATTATORE IDRAULICO A CARICO POSTERIORE PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI SOLIDI URBANI CIG: 7135428575 - CUP: B36G17000190002 - C.P.V. 34144512-0 AUTOVEICOLI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI CON COMPATTATORE

Si rende nota, in forma anonima, il quesito pervenuto alla scrivente Stazione Appaltante, inerente la procedura di gara di cui all'oggetto e la relativa risposta.

QUESITO 1

Buongiorno,

relativamente alla gara d'appalto per la Fornitura di un autocompattatore idraulico a carico posteriore per la raccolta dei rifiuti solidi urbani (CIG 7135428575) siamo a richiedere cortesemente i seguenti chiarimenti tecnici:

- 1. Per quanto concerne la richiesta della Presa di Forza Chelsea, si richiede se è eventualmente possibile proporre altra tipologia di presa di forza equivalente, garantendo ovviamente la compatibilità con il cambio Allison e la primaria marca costruttrice.*
- 2. Per quanto riguarda la richiesta dell'impianto di lubrificazione centralizzata, quanti punti di ingrassaggio devono essere previsti sia per l'attrezzatura che per il telaio?*
- 3. Quali comandi specifici devono essere previsti sulla pulsantiera supplementare lato sinistro?*
- 4. Cosa si intende esattamente per "pulsante per il comando del sistema di compattazione con tramoggia ingolfata - scolmatore -"?*

Risposta

PUNTO 1): No, si conferma la richiesta della Presa di Forza Chelsea; pertanto non sarà accettata altra tipologia di Presa di Forza equivalente.

PUNTO 2): Relativamente all'impianto di lubrificazione centralizzata dovranno essere previsti i seguenti punti di ingrassaggio:

- Attrezzatura: su tutti gli snodi dei cilindri idraulici
- Telaio: su tutti gli assi sterzanti

PUNTO 3) Sulla pulsantiera supplementare lato sinistro devono essere presenti i seguenti comandi specifici:

- Start ciclo
- Stop ciclo
- Emergenza

PUNTO 4): Per "pulsante per comando del sistema di compattazione con tramoggia ingolfata - scolmatore" si intende la funzione del ciclo inverso ovvero l'inversione del ciclo di compattazione.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Marco Boselli



DIRETTORE GENERALE

Ing. Marco Boselli