

**OGGETTO:** FORNITURA DI FORNITURA DI AUTOMEZZO TRE ASSI ALLESTITO CON ATTREZZATURA DI SCARRAMENTO A GANCIO PER MOVIMENTAZIONE CASSONI E PRESSE COMPATTATRICI ADIBITI AL SERVIZIO DI RACCOLTA RIFIUTI NEI COMUNI SOCI DI S.A.BA.R. SERVIZI S.r.l.  
 CIG 8803995681 - CPV 34144511-3 Autoveicoli per la raccolta di rifiuti

**A L L E G A T O 4 al Disciplinare di Gara n. prot. 240/MP del 25/06/2021**

**CRITERI DI VALUTAZIONE QUALITATIVA E ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI**

**OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA**

**in conformità alle linee guida ANAC n. 2**

**OFFERTA QUALITATIVA (cd. BUSTA B) max 70 punti**

Premesso che l'offerta tecnica non può comportare costi aggiuntivi per il Committente e che, a pena di esclusione, non deve nemmeno parzialmente anticipare i contenuti dell'offerta economica, gli elementi di valutazione qualitativa dell'offerta sono i seguenti:

Sub-criterio	Documentazione richiesta e limiti redazionali	Metodo di attribuzione del punteggio	Punteggi o max
<i>a) Telaio rinforzato a sezione costante (rif. art. 3.1 lett. A.17 C.S.A.)</i>	<p>Per garantire maggior resistenza si valuterà lo spessore del telaio monolitico (escludendo eventuali spessori di rinforzo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se il telaio ha spessore <math>\leq 8</math> mm → 0 punti;</li> <li>- Se <math>8 \text{ mm} \leq</math> spessore telaio <math>\leq 9</math> mm → 7 punti;</li> <li>- Se il telaio ha spessore <math>&gt; 9</math> mm → 15 punti;</li> </ul> <p>Si richiede esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica con scheda tecnica e/o brochure informativa/illustrativa</p>	<b>AUTOMATICO</b>	<b>15</b>
<i>b) Comando frizione automatico (rif. art. 3.1 lett. A.16 C.S.A.)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se il mezzo è dotato di frizione automatica azionabile manualmente → 10 punti</li> <li>- Se il mezzo è dotato di frizione automatica non azionabile manualmente → 0 punti</li> </ul> <p>Si richiede esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica con scheda tecnica e/o brochure informativa/illustrativa</p>	<b>AUTOMATICO</b>	<b>10</b>
<i>c) Perna di ribaltamento (rif. art. 3.1 lett. B.6 C.S.A.)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di doppio asse di ribaltamento posteriore → 10 punti</li> <li>- Se l'impianto scarrabile non è dotato di doppio asse di ribaltamento posteriore → 0 punti</li> </ul> <p>Si richiede esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica con scheda tecnica e/o brochure informativa/illustrativa</p>	<b>AUTOMATICO</b>	<b>10</b>
<i>d) Controtelaio a sezione costante (rif. art. 3.1 lett. B.10 C.S.A.)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di controtelaio a sezione costante ribassato con mensole di appoggio cassone → 10 punti</li> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di controtelaio a sezione costante non ribassato e senza mensole di appoggio cassone → 0 punti</li> </ul> <p>Si richiede esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica con scheda tecnica e/o brochure</p>	<b>AUTOMATICO</b>	<b>10</b>

	informativa/illustrativa		
e) <b>Cilindri biella</b> (rif. art. 3.1 lett. B.5 C.S.A.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di cilindri biella con attacco in fusione → 10 punti</li> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di cilindri biella senza attacco in fusione → 0 punti</li> </ul> <p>Si richiede esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica con scheda tecnica e/o brochure informativa/illustrativa</p>	<b>AUTOMATICO</b>	<b>10</b>
f) <b>Braccio articolato (brandeggio)</b> (rif. art. 3.1 lett. B.4 C.S.A.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di braccio articolato con sicura pneumatica integrata (dentro al gancio) → 10 punti</li> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di braccio articolato senza sicura pneumatica integrata (dentro al gancio) → 0 punti</li> </ul> <p>Si richiede esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica con scheda tecnica e/o brochure informativa/illustrativa</p>	<b>AUTOMATICO</b>	<b>10</b>
g) <b>Strumentazione digitale</b> (rif. art. 3.1 lett. A.24 C.S.A.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se il cruscotto (display) è dotato di indicatore della distribuzione dei carichi sugli assi del veicolo → 5 punti;</li> <li>- Se il cruscotto (display) non è dotato di indicatore della distribuzione dei carichi sugli assi del veicolo → 0 punti;</li> </ul> <p>Si richiede esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica con scheda tecnica e/o brochure informativa/illustrativa</p>	<b>AUTOMATICO</b>	<b>5</b>

Il mancato rispetto dei limiti redazionali massimi consentiti determinerà l'esclusione dalla valutazione dei contenuti eccedenti.

2

### **RIPARAMETRAZIONE**

I punteggi complessivi delle offerte tecniche sono riparametrati attribuendo alla migliore offerta il massimo punteggio disponibile e agli altri concorrenti con proporzione lineare.

Tutti i Concorrenti saranno ammessi alla fase relativa all'apertura dell'offerta economica indipendentemente dal punteggio raggiunto nella valutazione dell'offerta tecnica.

#### **OFFERTA ECONOMICA (ex. BUSTA C) max 20 punti**

Metodo di attribuzione del punteggio: **AUTOMATICO** secondo la seguente formula:

$$\text{Punteggio attribuito} = (\text{max punti disponibili}) \times \frac{R\%i}{R\%mig}$$

R%i = ribasso percentuale complessivo offerto dal concorrente

R%mig = miglior ribasso percentuale complessivo offerto in gara

#### **ANTICIPO TEMPI DI CONSEGNA (ex. BUSTA C) max 10 punti**

Metodo di attribuzione del punteggio: **AUTOMATICO INTERPOLAZIONE LINEARE**

All'operatore economico che offrirà un tempo di consegna inferiore (in giorni) rispetto ai 30 massimi previsti, verrà attribuito il punteggio massimo seguendo la formula:

$$\text{Punteggio attribuito} = (\text{massimi punti disponibili}) \times \frac{G}{G_{max}}$$

Dove:

G sono i giorni di ANTICIPO della consegna che l'operatore economico offre rispetto ai 30 giorni indicati (0 è il minimo,

ovvero offrendo 0 giorni di anticipo si afferma di consegnare il mezzo dopo 30 giorni);  
Gmax sono i giorni di ANTICIPO della consegna massimi offerti tra tutti gli operatori economici rispetto ai 30 giorni indicati (29 è il massimo, ovvero offrendo 29 si afferma di consegnare il mezzo dopo 1 giorno).  
I punteggi ottenuti saranno arrotondati per difetto.

Esempio;

Operatore A offre 5 giorni di anticipo (quindi la consegna prevista avverrà entro  $30-5=25$  giorni),

Operatore B offre 10 giorni di anticipo (quindi la consegna prevista avverrà entro  $30-10=20$  giorni),

All'Operatore A verranno attribuiti  $10 \times \frac{5}{10} = 5$  punti,

All'Operatore B verranno attribuiti  $10 \times \frac{10}{10} = 10$  punti.

## METODO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

**AUTOMATICO:** per ogni singolo sub-criterio attribuzione di punteggio privo di discrezionalità sulla base di una metodologia predeterminata che attribuisce punteggio in base ad elementi oggettivi e certi, ovvero in base alle quantità/qualità offerte come esplicitato nella riga descrittiva dei sub-criteri per i quali è previsto.

Risulterà aggiudicatario il Concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore.

**In caso di parità del punteggio complessivo ottenuto, risulterà aggiudicataria l'offerta che avrà ottenuto il miglior punteggio negli elementi tecnici. In caso di parità di punteggio anche negli elementi tecnici, si procederà a sorteggio.**