

Novellara, li 04/02/2022

A TUTTI GLI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALLA
PROCEDURA

Prot. n. 39/PM

PUBBLICATO ESCLUSIVAMENTE SUL SITO INTERNET DELLA
COMMITTENTE: www.sabar.it

OGGETTO: FORNITURA DI N. 2 MONOPERATORI A TRE ASSI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA STRADALE DI CARTA E
PLASTICA A CASSONETTO
CIG 9054794C61
CPV 34144512-0 Autoveicoli per la raccolta di rifiuti con compattatore

RISPOSTA QUESITI

Quesito n. 1:

Art. 3 A.11) - Per quanto riguarda la classe emissioni del telaio chiediamo conferma che si tratti di EURO VI Step E.

Risposta al quesito n. 1

Si conferma EURO VI Step E; si accetta, comunque, anche EURO VI Step D.
Pertanto, la voce A.11 di cui all'allegato 5 al Disciplinare di Gara prot. 04/MP del 04/01/2022, deve intendersi comprensivo dell'alternativa EURO VI Step E ovvero EURO VI Step D

Quesito n. 2:

Art. 3 B.4) - Per quanto riguarda l'indicazione di 'volume cassone' indicato in modo generico, si chiede indicazione di quali volumi definiti secondo norma UNI EN1501/02 (V1-V2) siano da prendere in considerazione e da documentare con disegni / schede.

Risposta al quesito n. 2:

Si conferma che il volume cassone da considerare è quello secondo la Norma UNI 1501/02 (V3+V4) e da documentare con i relativi disegni quotati e schede.

Quesito n. 3:

Art. 3 B.5) - Per quanto riguarda la richiesta di portata utile minima, si chiede conferma che sia intesa esclusa la tolleranza del C.D.S. del 5%;

Risposta al quesito n. 3:

Si conferma che la portata utile minima viene considerata senza prendere in considerazione la tolleranza de Legge del 5%. Dovrà tener conto di tutti gli accessi richiesti, serbatoio gasolio pieno e del peso operatore.



Tel: 0522 657569
Fax: 0522 657729

P.IVA/C.F.: 02460240357
Codice SDI: USAL8PV

Strada Levata, 64
42017 Novellara (RE)

info@sabar.it
www.sabar.it





Quesito n. 4:

Art. 3 B.6) - Per quanto riguarda l'indicazione di 'volume tramoggia' indicato in modo generico, si chiede indicazione di quali volumi definiti secondo norma UNI EN1501/02 (V3-V4) siano da prendere in considerazione e da documentare con disegni / schede.

Risposta al quesito n. 4:

Si conferma che il volume tramoggia da considerare è quello secondo la Norma UNI 1501/02 (V1+V2) e da documentare con i relativi disegni quotati e schede.

Quesito n. 5:

Art. 3. B.9) - Per quanto riguarda l'indicazione di fondo in HARDOX min 5 mm si chiede conferma che si tratti del fondo del cassone

Risposta al quesito n. 5:

Si conferma che si tratta del fondo cassone.

Quesito n. 6:

Art. 3 B.18) - Per quanto riguarda l'impianto di ingrassaggio completo telaio + attrezzatura si chiede se trattasi di tipo lineare o progressivo.

Risposta al quesito n. 6:

Si conferma che l'impianto di ingrassaggio completo (telaio più attrezzatura) può essere del tipo lineare o progressivo.

Quesito n. 7:

Art. 3.2 a,b,c,d,e) - Per quanto riguarda la predisposizione del sistema Industria 4.0, si chiede di specificare cosa si intenda per predisposizione dato che viene chiesto un abbonamento di 5 anni, quindi presupponendo l'effettiva esistenza del sistema 4.0 già installato, oltre a quanto di seguito descritto come fornitura e caratteristiche necessarie del sistema. Di fatto, si chiede conferma che l'attrezzatura sia dotata di tecnologia industria 4.0.

Risposta al quesito n. 7:

Si conferma che l'attrezzatura deve essere dotata di tecnologia 4.0. Tale dispositivo dovrà avere integrazione sia nella Dichiarazione di Conformità dell'attrezzatura, nonché anche nel manuale di uso e manutenzione. Inoltre, è richiesto che sia compreso anche un abbonamento software per 5 anni, dovendo usufruire del sistema di interconnessione e di integrazione una volta acquisiti i mezzi.

Quesito n. 8:

Art. 3.2 - Posto che il mezzo sia dotato del sistema bidirezionale di controllo del veicolo, coerentemente con quanto previsto dalla normativa 4.0 e come richiamato nello stesso capitolato, e posto che sia disponibile (anche se non necessaria) la perizia del costruttore relativamente allo stesso sistema, desideriamo far notare alla SA che la perizia finale a carico del cliente utilizzatore / acquirente è la reale condizione necessaria per la presentazione della richiesta di beneficio fiscale ed il suo mantenimento. Infatti, proprio il cliente utilizzatore deve dimostrare l'effettiva applicazione delle informazioni raccolte dal sistema di bordo, opportunamente importate nel sistema gestionale aziendale ed elaborate per efficientare il proprio servizio svolto, mediante una perizia finale a sua cura che rappresenta condizione necessaria affinché non decada il diritto al beneficio fiscale in caso di controllo a posteriori da parte dell'ente governativo preposto. In tal senso il fornitore della attrezzatura idonea ai requisiti 4.0 NON può essere ritenuta responsabile in alcun modo.

Risposta al quesito n. 8:

Si conferma la necessità di avere l'attrezzatura/mezzo con i giusti requisiti al momento della consegna, in modo tale che l'Agenzia delle Entrate e/o Ente governativo preposto al controllo per il Piano Nazionale 4.0 non possa contestare tali parametri.

Quesito n. 9:

Art. 13) Si indica che il tempo di consegna max debba essere entro e non oltre i 210 gg da firma del contratto. Ad oggi, solo per l'approvvigionamento del telaio con le caratteristiche richieste, sono necessari 300/350 gg a cui vanno aggiunti



i tempi per l'allestimento di circa 30gg., si chiede conferma che sia modificata l'indicazione dei tempi di consegna in modo coerente con la realtà.

Risposta al quesito n. 9:

Si conferma il termine di consegna in 210 giorni naturali e consecutivi dalla firma del contratto

Quesito n. 10:

Art. 15) Si indica come esclusa la revisione dei prezzi. Tuttavia, dato che viene espressamente fornita indicazione di eventuale ordine integrativo di ulteriori n.2 mezzi entro 12 mesi, si rende noto alla SA che l'andamento del costo delle materie prime e dell'acciaio, da cui dipende fortemente la variabilità delle quotazioni delle attrezzature e degli autotelai, viste anche le recenti espressioni della Confindustria e del Ministero Delle Infrastrutture e della Mobilità' Sostenibili (Decreto 11 novembre 2021), si chiede che sia previsto un adeguamento delle quotazioni entro i prossimi 12 mesi nella misura di un complessivo 10%.

Risposta al quesito n. 10:

Si conferma che è esclusa la revisione dei prezzi

Per eventuali chiarimenti, si prega di rivolgersi al geom. Marco Pellacani ai seguenti numeri: tel. 0522/65.75/69, fax 0522/65.77/29, e-mail: appalti@sabar.it

Il Responsabile Unico del Procedimento

geom. Marco Pellacani