

**ALLEGATO 5**

**Al Disciplinare di Gara - prot. n. 310/MP del 27/10/2022**

**SCHEDA DI CONFORMITA' AI REQUISITI MINIMI DI FORNITURA E CARATTERISTICHE MIGLIORATIVE**

A S.A.BA.R. Servizi S.r.l.  
Via Levata 64  
42017 Novellara (RE)

**OGGETTO: FORNITURA DI UN AUTOMEZZO A 3 ASSI ALLESTITO CON ATTREZZATURA DI SCARRAMENTO A GANCIO E GRU RETRO CABINA DOTATA DI BENNA A POLIPO, COMPLETO DI RIMORCHIO E N. 2 CASSONI SCARRABILI  
CIG 9456502850  
CPV 34144511-3 AUTOVEICOLI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI**

Nelle seguenti tabelle sono riportati i principali requisiti tecnici e le caratteristiche oggetto di valutazione della fornitura di cui all'oggetto.

Nella **Tabella n. 1)** sono elencati i requisiti minimi richiesti per la corretta formulazione dell'offerta, che il Concorrente dichiara con la compilazione della ultima colonna tramite la risposta (SI/NO).

Il Concorrente dichiara, a pena di esclusione dalla gara, la fornitura di un automezzo a 3 assi allestito con attrezzatura di scarramento a gancio e gru retro cabina dotta di benna a polipo, completo di rimorchio e n. 2 cassoni scarrabili, aventi i requisiti minimi richiesti. La mancata risposta al singolo requisito ovvero la risposta negativa (NO) verranno considerate come "requisito non offerto" con conseguente esclusione dalla gara.

Nella **Tabella n. 2)** vengono dichiarate le caratteristiche utili alla valutazione tecnica delle migliorie apportate alla fornitura. La mancata compilazione della rispettiva casella verrà considerata come "caratteristica non dichiarata", assegnando all'offerta per quel sub-criterio 0 punti.

E' fatto obbligo da parte del Concorrente di allegare schede tecniche e grafiche con cui dare chiara ed immediata evidenza delle caratteristiche dichiarate.

**TABELLA - 1) - REQUISITI MINIMI DI FORNITURA**

Rif. Art. CSA	Descrizione Requisito	Caratteristiche minime di base presenti nella fornitura offerta dal Concorrente	
		SI	NO
<b>A. - AUTOTELAIO</b>			
<b>A.1</b>	CABINA: Lunghezza interna minima calcolata dal parabrezza fino a fine cabina 1.830 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.2</b>	CABINA: Larghezza interna massima calcolata dal lato sportello guidatore al lato sportello passeggero 2.310 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.3</b>	CABINA: Altezza interna massima dal pavimento al soffitto 1.800 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.4</b>	CABINA: Full pneumatic;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.5</b>	CABINA Ribaltabile;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.6</b>	CABINA: Visiera parasole;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.7</b>	CABINA: - N. 2 Specchietti retrovisori elettrici riscaldati per lato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.8</b>	CABINA: N. 2 LED diurne;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.9</b>	CABINA: Autoradio con Bluetooth;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.10</b>	CABINA: Sedile autista dotato di sospensioni pneumatiche, ammortizzatore, sostegno lombare e riscaldabile;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.11</b>	CABINA: Volante regolabile sia per posizione longitudinale che angolare;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.12</b>	CABINA: Sistema di climatizzazione automatico;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>A.13</b>	CAMBIO AUTOMATIZZATO (con retarder);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A.14	CRUISE CONTROL;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.15	CAMBIO con funzione anti-arretramento;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.16	COMANDO frizione automatico;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.17	TELAIO rinforzato a sezione costante di almeno 8 mm di spessore;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.18	CONFIGURAZIONE a 3 assi con assale di supporto sterzante;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.19	FRENI a disco anteriori e posteriori;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.20	LATO GUIDA a sinistra senso di marcia;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.21	MASSA a pieno carico (P.T.T.) di 26 tonnellate;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.22	MASSA totale ammissibile (G.T.W.) di 44 tonnellate;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.23	CAMPANA di traino con aggancio automatico;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.24	STRUMENTAZIONE digitale con display;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.25	NAVIGATORE satellitare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.26	COPRI mozzi in acciaio Inox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.27	ASSALE anteriore di almeno 8.000 kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.28	PASSO o interasse > 4.500 mm e non superiore ai 4.800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.29	EMISSIONI DI SCARICO EURO 6 o superiore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.30	POTENZA MOTORE > 410 CV e non oltre i 460 CV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.31	SOSPENSIONI anteriori balestrate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.32	SOSPENSIONI posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.33	DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.34	PNEUMATICI 1° E 3° ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.35	PNEUMATICI 2° ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A.36	PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B. – IMPIANTO SCARRABILE</b>			
B.1	POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.li;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.2	ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.3	COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.4	BRACCIO articolato (brandeggio);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.5	N. 2 CILINDRI biella;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.6	N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.7	BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.8	N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.9	RULLO stabilizzante verticale;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.10	CONTROTELAIO a sezione costante;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.11	CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.12	N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.13	PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.14	PULSANTIERA di comando in cabina;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.15	PRESA DI FORZA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.16	N. 1 POMPA idraulica a pistoncini a doppia mandata e radiatore;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.17	SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.18	FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.19	N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.20	N. 2 FARI LAMPEGGIANTI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.21	N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.22	PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.23	LUCI DI INGOMBRO A LED a norma di legge;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.24	BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.25	RADIOCOMANDO con display;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.26	IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>B.27</b>	GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B.28</b>	PORTA ESTINTORE ESTERNO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C. – GRU RIPIEGHEVOLE RETRO CABINA</b>			
<b>C.1</b>	GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.2</b>	MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.3</b>	SBRACCIO massimo metri 8,4;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.4</b>	N. 2 BRACCI TELESCOPICI;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.5</b>	APERTURA STABILIZZATORI massimo metri 4,7;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.6</b>	PESO MASSIMO 27.000 Kg;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.7</b>	ANGOLO ROTAZIONE almeno 425°;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.8</b>	CARICATORI conformi alla normativa EN 12999:2009 e con classificazione H1B4;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.9</b>	SEDILE LATERALE con distributore in alto, regolabile e montato su cuscinetti;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.10</b>	N. 2 JOYSTICK E N. 2 PEDALI;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.11</b>	COMANDI piedi stabilizzatori dal sedile gru;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.12</b>	CINTURA DI SICUREZZA per sedile;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.13</b>	STABILIZZATORI INTEGRATI ad estensione idraulica con segnalazione di stabilizzatori in sagoma;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.14</b>	STABILIZZAZIONE completamente idraulica con comando dal sedile gru, protetta contro azionamento involontario;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.15</b>	VALVOLE DI BILANCIAMENTO su cilindri principale, secondario e telescopico, pulsante di emergenza, limitatore per equipaggiamento CE;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.16</b>	STAFFA DI TENUTA PER PINZE;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.17</b>	CIRCUITO DOPPIO;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.18</b>	ATTACCO A N. 4 FLANGE per rotatore;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.19</b>	PROTEZIONE CILINDRO PRINCIPALE;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.20</b>	PROTEZIONE CILINDRO SECONDARIO;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.21</b>	VERNICIATURA di base su principali componenti strutturali e verniciatura superficiale a polvere con RAL 3020 (Rosso);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.22</b>	CONTA ORE integrato con service timer;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.23</b>	N° 4 FARI lavoro a led montati su gru completamente cablati;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.24</b>	PIATTELLI stabilizzatori inclinabili di almeno 12°;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.25</b>	ROTAZIONE a doppia cremagliera;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.26</b>	BASAMENTO GRU con n° 4 punti di ancoraggio;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C.27</b>	APERTURA/CHIUSURA coperchi cassoni motrice con comandi su sedile Gru;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>D. – BENNA A POLIPO</b>			
<b>D.1</b>	BENNA A POLIPO con n° 6 pale disassate;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>D.2</b>	CAPACITÀ massima 250 Lt;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>D.3</b>	COMPLETO di attacco a n° 4 flange;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>D.4</b>	ROTATORE IDRAULICO per almeno 6 ton;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E. – RIMORCHIO SCARRABILE</b>			
<b>E.1</b>	RIMORCHIO a n° 2 assi;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.2</b>	LUNGHEZZA telaio almeno metri 7,00;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.3</b>	SOSPENSIONI PNEUMATICHE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.4</b>	BARRA STABILIZZATRICE POSTERIORE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.5</b>	N° 4 AMMORTIZZATORI E REGOLATORE DI LIVELLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.6</b>	ASSALI CON FRENI A DISCO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.7</b>	N° 9 PNEUMATICI 265/70 R19.5 CONTINENTAL (O SIMILARI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.8</b>	IMPIANTO DI FRENATURA ANTIBLOCCAGGIO ABS + EBS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.9</b>	OCCHIONE DI TRAINO PER CAMPANA AUTOMATICA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.10</b>	PARAFANGHI termoplastici con paraspruzzi;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>E.11</b>	CUNEI FERMARUOTA;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E.12	PROTEZIONI laterali in alluminio;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.13	LUCI DI INGOMBRO secondo codice della strada;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.14	N° 1 cassetta porta attrezzi inox;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.15	N° 1 Cassetta porta estintore;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.16	ALLESTIMENTO SCARRABILE a carrello per il bloccaggio di cassoni scarrabili intercambiabili di qualsiasi tipo (con lunghezza. min. 5,50 / max 7,10 mt.);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.17	GUIDE DI SCORRIMENTO interne ed esterne;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.18	CARRELLO con almeno n°4 rulli cilindrici combinati;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.19	N°4 BLOCCAGGI IDRAULICI interni (colore giallo), con sensore e cicalino su bloccaggio aperto;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.20	N° 4 BLOCCAGGI meccanici di sicurezza manuali;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.21	ELETTROCENTRALINA per azionamento bloccaggi idraulici (con allacciamento al camion);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>F.1 CASSONE SCARRABILE CON SEMI-COPERCHI IDRAULICI AD ALI PER MOTRICE</b>			
F.1.1	LUNGHEZZA MASSIMA totale: 6500 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.2	LARGHEZZA MASSIMA esterna compresi coperchi aperti: 2550 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.3	ALTEZZA MASSIMA totale compresi coperchi chiusi e longheroni: 2650 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.4	TESTATA ANTERIORE alta con spacco/alloggio per braccio gru distesa (dimensioni da concordare con la committente);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.5	SARACINESCA in lamiera per evitare fuoriuscita di materiale (a chiusura dello spacco/alloggio braccio gu distesa);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.6	COSTRUZIONE in acciaio antiusura tipo RAEX 450 certificato avente spessore di almeno 40/10 (4 mm);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.7	RINFORZI ESTERNI di almeno 40/10 (4 mm) in tubolari e profilati di ferro tipo S275JR;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.8	PROFILO di rinforzo a metà altezza sponda;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.9	ELETTROSALDATURA in continuo interno ed esterna;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.10	PORTA POSTERIORE a 2 ante a tenuta (con n° 2 guarnizioni rivettate) con chiusura centrale a bretella e leva di sgancio laterale;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.11	N° 2 LONGHERONI INP 200 e n°2 rulli posteriori con diametro di almeno 200 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.12	N°2 SEMI-COPERCHI idraulici ad ali incernierati (con almeno 3 cerniere per coperchio) sulle sponde ed apribili ad almeno 270° tramite n° 4 attuatori idraulici del tipo a scomparsa (n° 2 per ogni semi-coperchio);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.13	APERTURA CONTEMPORANEA dei n° 2 semi-coperchi tramite circuito idraulico del camion;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.14	CIRCUITO IDRAULICO completo di regolatori di flusso (strozzatori), valvole di bilanciamento ed innesti rapidi da ½ pollice lato sx (guida);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.1.15	TRATTAMENTO protettivo con verniciatura in verde RAL 6032.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>F.2 CASSONE SCARRABILE CON SEMI-COPERCHI IDRAULICI AD ALI PER RIMORCHIO</b>			
F.2.1	LUNGHEZZA massima totale: 7100 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.2	LARGHEZZA massima esterna compresi coperchi aperti: 2550 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.3	ALTEZZA massima totale compresi coperchi chiusi e longheroni: 2650 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.4	COSTRUZIONE in acciaio antiusura tipo RAEX 450 certificato avente spessore di almeno 40/10 (4 mm);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.5	RINFORZI ESTERNI di almeno 40/10 (4 mm) in tubolari e profilati di ferro tipo S275JR;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.6	PROFILO di rinforzo a metà altezza sponda;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.7	ELETTROSALDATURA in continuo interno ed esterna;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.8	PORTA POSTERIORE a 2 ante a tenuta (con n° 2 guarnizioni rivettate) con chiusura centrale a bretella e leva di sgancio laterale;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.9	N° 2 LONGHERONI INP 200 e n°2 rulli posteriori con diametro di almeno 200 mm;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.10	N°2 SEMI-COPERCHI idraulici ad ali incernierati (con almeno 3 cerniere per coperchio) sulle sponde ed apribili ad almeno 270° tramite n° 4 attuatori idraulici del tipo a scomparsa (n° 2 per ogni semi-coperchio);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.11	APERTURA CONTEMPORANEA dei n° 2 semi-coperchi tramite circuito idraulico del camion;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.2.12	CIRCUITO IDRAULICO completo di regolatori di flusso (strozzatori), valvole di	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	bilanciamento ed innesti rapidi da ½ pollice lato sx (guida);		
<b>F.2.13</b>	TRATTAMENTO protettivo con verniciatura in verde RAL 6032.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3.2</b>	Predisposizione INDUSTRIA 4.0 (come da specifiche tecniche indicate nel CSA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3.2</b>	Abbonamento software di 5 anni compreso nella fornitura per INDUSTRIA 4.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>12</b>	Garanzia di 1 anno su tutta la fornitura e 3 anni su struttura e carpenteria della gru retro cabina e del braccio scarrabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**TABELLA - 2) – CARATTERISTICHE TECNICHE MIGLIORATIVE (RIF. ALL. 4 )**

Sub-criterio	Caratteristiche migliorative oggetto di valutazione	Caratteristiche migliorative dichiarate in sede di offerta
<b>a)</b>	<p>Per garantire maggior resistenza si valuterà lo spessore del telaio monolitico (escludendo eventuali spessori di rinforzo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se il telaio ha spessore <math>\leq 8</math> mm <math>\rightarrow</math> 0 punti;</li> <li>- Se <math>8</math> mm <math>\leq</math> spessore telaio <math>\leq 9</math> mm <math>\rightarrow</math> 7 punti;</li> <li>- Se il telaio ha spessore <math>&gt; 9</math> mm <math>\rightarrow</math> 15 punti;</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica</i></li> <li>- <i>Scheda tecnica informativa/illustrativa.</i></li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Se il telaio ha spessore <math>\leq 8</math> mm <math>\rightarrow</math> 0 punti;</p> <p><input type="checkbox"/> Se <math>8</math> mm <math>\leq</math> spessore telaio <math>\leq 9</math> mm <math>\rightarrow</math> 7 punti;</p> <p><input type="checkbox"/> Se il telaio ha spessore <math>&gt; 9</math> mm <math>\rightarrow</math> 15 punti;</p> <p>MM _____</p>
<b>b)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se il mezzo è dotato di frizione automatica azionabile manualmente <math>\rightarrow</math> 10 punti</li> <li>- Se il mezzo è dotato di frizione automatica non azionabile manualmente <math>\rightarrow</math> 0 punti</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica</i></li> <li>- <i>Scheda tecnica informativa/illustrativa.</i></li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Se il mezzo è dotato di frizione automatica azionabile manualmente <math>\rightarrow</math> 10 punti</p> <p><input type="checkbox"/> Se il mezzo è dotato di frizione automatica non azionabile manualmente <math>\rightarrow</math> 0 punti</p>
<b>c)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di doppio asse di ribaltamento posteriore <math>\rightarrow</math> 5 punti</li> <li>- Se l'impianto scarrabile non è dotato di doppio asse di ribaltamento posteriore <math>\rightarrow</math> 0 punti</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica</i></li> <li>- <i>Scheda tecnica informativa/illustrativa.</i></li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Se l'impianto scarrabile è dotato di doppio asse di ribaltamento posteriore <math>\rightarrow</math> 5 punti</p> <p><input type="checkbox"/> Se l'impianto scarrabile non è dotato di doppio asse di ribaltamento posteriore <math>\rightarrow</math> 0 punti</p>
<b>d)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di braccio articolato con sicura pneumatica integrata (dentro al gancio) <math>\rightarrow</math> 10 punti</li> <li>- Se l'impianto scarrabile è dotato di braccio articolato senza sicura pneumatica integrata (dentro al gancio) <math>\rightarrow</math> 0 punti</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica</i></li> <li>- <i>Scheda tecnica informativa/illustrativa.</i></li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Se l'impianto scarrabile è dotato di braccio articolato con sicura pneumatica integrata (dentro al gancio) <math>\rightarrow</math> 10 punti</p> <p><input type="checkbox"/> Se l'impianto scarrabile è dotato di braccio articolato senza sicura pneumatica integrata (dentro al gancio) <math>\rightarrow</math> 0 punti</p>

<p>e)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se la gru è dotata di un sistema automatico di chiusura del braccio secondario → 10 punti</li> <li>- Se la gru non è dotata di un sistema automatico di chiusura del braccio secondario → 0 punti</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica;</i></li> <li>- <i>Scheda tecnica informativa/illustrativa.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Se la gru è dotata di un sistema automatico di chiusura del braccio secondario → 10 punti</li> <li><input type="checkbox"/> Se la gru non è dotata di un sistema automatico di chiusura del braccio secondario → 0 punti</li> </ul>
<p>f)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se la gru pesa 27.000 Kg → 0 punti;</li> <li>- Se 27.000 &gt; peso gru in kg &gt;= 26.000 kg → 5 punti;</li> <li>- Se la gru pesa meno di 26.000 kg → 10 punti</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica;</i></li> <li>- <i>Scheda tecnica informativa/illustrativa.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Se la gru pesa 27.000 Kg → 0 punti;</li> <li><input type="checkbox"/> Se 27.000 &gt; peso gru in kg &gt;= 26.000 kg → 5 punti;</li> <li><input type="checkbox"/> Se la gru pesa meno di 26.000 kg → 10 punti</li> </ul> <p style="text-align: center;">QLI _____</p>
<p>g)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se nel carrello di scorrimento del rimorchio vi sono almeno n° 12 rulli cilindrici → 10 punti</li> <li>- Se nel carrello di scorrimento del rimorchio vi sono almeno n° 8 rulli cilindrici → 6 punti</li> <li>- Se il carrello di scorrimento del rimorchio ha n° 4 rulli cilindrici → 0 punti</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Esplicita dichiarazione all'interno della Relazione Tecnica;</i></li> <li>- <i>Scheda tecnica informativa/illustrativa.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Se nel carrello di scorrimento del rimorchio vi sono almeno n° 12 rulli cilindrici → 10 punti</li> <li><input type="checkbox"/> Se nel carrello di scorrimento del rimorchio vi sono almeno n° 8 rulli cilindrici → 6 punti</li> <li><input type="checkbox"/> Se il carrello di scorrimento del rimorchio ha n° 4 rulli cilindrici → 0 punti</li> </ul> <p style="text-align: center;">N° RULLI _____</p>
<p>h)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se l'ubicazione del centro assistenza autorizzato è &lt;= ai 25 km → 5 punti;</li> <li>- Se l'ubicazione del centro assistenza autorizzato è &gt; 25 km e &lt;= 50 km → 2 punti;</li> <li>- Se l'ubicazione del centro assistenza autorizzato è superiore a 50 km → 0 punti;</li> </ul> <p><i>Si richiede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Percorso con Google Map dove si evinca l'ubicazione del centro autorizzato;</i></li> <li>- <i>Indirizzo, recapiti telefonici, fax, mail, .</i></li> <li>- <i>Contratto come officina/centro autorizzato</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Se l'ubicazione del centro assistenza autorizzato è &lt;= ai 25 km → 5 punti;</li> <li><input type="checkbox"/> Se l'ubicazione del centro assistenza autorizzato è &gt; 25 km e &lt;= 50 km → 2 punti;</li> <li><input type="checkbox"/> Se l'ubicazione del centro assistenza autorizzato è superiore a 50 km → 0 punti;</li> </ul> <p style="text-align: center;">KM _____</p>

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

**Il Legale Rappresentante**  
(Timbro e Firma)

**Si allega copia del documento di identità del Legale Rappresentante in corso di validità**