

# ALLEGATO 7 al Disciplinare di Gara - prot. n. 310/MP del 27/10/2022

# **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

PROCEDURA APERTA PER FORNITURA DI UN AUTOMEZZO A 3 ASSI ALLESTITO CON
ATTREZZATURA DI SCARRAMENTO A GANCIO E GRU RETROCABINA DOTATA DI BENNA A
POLIPO, COMPLETO DI RIMORCHIO E N. 2 CASSONI SCARRABILI PER SERVIZIO DIRACCOLTA
RIFIUTI NEI COMUNI SOCI DI S.A.BA.R. SERVIZI S.R.L.

CIG: 9456502850

# **SOMMARIO**

ARTICOLO 1: SCOPO E DEFINIZIONI

ARTICOLO 2: OGGETTO DELLA FORNITURA

ARTICOLO 3: CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME RICHIESTE A PENA DI ESCLUSIONE

ARTICOLO 4: DOTAZIONE DI SICUREZZA

ARTICOLO 5: CORSI DI INFORMAZIONE E FORMAZIONE

ARTICOLO 6: VALORE DELLA FORNITURA

ARTICOLO 7: FORMA DELL'APPALTO

ARTICOLO 8: REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

ARTICOLO 9: CAUZIONE PROVVISORIA

ARTICOLO 10: CAUZIONE DEFINITIVA

ARTICOLO 11: CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

ARTICOLO 12: GARANZIE E ASSISTENZA TECNICA

ARTICOLO 13: CONDIZIONI E MODALITA' DI CONSEGNA - PENALI

ARTICOLO 14: COLLAUDO ED ACCETTAZIONE

ARTICOLO 15: VARIAZIONE DEL PREZZO

ARTICOLO 16: ADEMPIMENTI AMMINISTRATIVI

ARTICOLO 17: CONDIZIONI DELL'APPALTO

ARTICOLO 18: RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ARTICOLO 19: FORO COMPETENTE

ARTICOLO 20: TRATTAMENTO DEI DATI

ARTICOLO 21: DISPOSIZIONI FINALI















# **ARTICOLO 1: SCOPO E DEFINIZIONI**

Il presente Capitolato Speciale ha lo scopo di definire le modalità per la fornitura di un autocompattatore posteriore per la raccolta di rifiuti solidi urbani – CIG: 9456202850, CPV: 34144511-3 Autoveicoli per la raccolta di rifiuti , NUTS ITH53 – Reggio nell'Emilia.

Nel presente Capitolato Speciale viene definito:

- A) COMMITTENTE: S.A.BA.R. Servizi S.r.l. Via Levata 64, 42017 Novellara (RE)
- B) FORNITORE: colui che fornirà il mezzo oggetto del presente Capitolato Speciale
- C) FORNITURA: n° 1 automezzo a 3 assi allestito con attrezzatura di scarramento a gancio e gru retrocabina dotata di benna a polipo, completo di rimorchio e n. 2 cassoni scarrabili

#### **ARTICOLO 2: OGGETTO DELLA FORNITURA**

L'oggetto della fornitura è n° 1 automezzo a 3 assi allestito con attrezzatura di scarramento a gancio e gru retrocabina dotata di benna a polipo, completo di rimorchio e n. 2 cassoni scarrabili per il servizio di raccolta rifiuti conforme a tutte le vigenti normative antinfortunistiche e CE, (Certificato di conformità CE), proveniente dalla rete di distribuzione nazionale, aventi le caratteristiche tecniche minime di dettaglio di seguito elencate all'art. 3.

## ARTICOLO 3: CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME RICHIESTE A PENA DI ESCLUSIONE

I dati caratteristici della fornitura sono descritti nel presente Capitolato Speciale e devono intendersi quali caratteristiche di qualità e prestazioni minime. Qualunque riferimento a marche o modelli deve intendersi integrato con la dicitura "equivalente". L'automezzo, oggetto della presente fornitura, dovrà essere nuovo di fabbrica, completo delle attrezzature e accessori d'uso in oggetto, dotato degli standard di fornitura previsti e dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime tutte previste a pena di esclusione della presente gara di appalto:

#### 3.1 - CARATTERISTICHE TECNICHE.

	A - AUTOTELAIO
A.1	CABINA: Lunghezza interna minima calcolata dal parabrezza fino a fine cabina 1.830 mm;
A.2	CABINA: Larghezza interna massima calcolata dal lato sportello guidatore al lato sportello passeggero 2.310 mm;
A.3	CABINA: Altezza interna massima dal pavimento al soffitto 1.800 mm;
A.4	CABINA: Full pneumatic;
A.5	CABINA Ribaltabile;
A.6	CABINA: Visiera parasole;
A.7	CABINA: - N. 2 Specchietti retrovisori elettrici riscaldati per lato
A.8	CABINA: N. 2 LED diurne;
A.9	CABINA: Autoradio con Bluetooth;
A.10	CABINA: Sedile autista dotato di sospensioni pneumatiche, ammortizzatore, sostegno lombare e riscaldabile;
A.11	CABINA: Volante regolabile sia per posizione longitudinale che angolare;
A.12	CABINA: Sistema di climatizzazione automatico;
A.13	CAMBIO AUTOMATIZZATO (con retarder);
A.14	CRUISE CONTROL;
A.15	CAMBIO con funzione anti-arretramento;
A.16	COMANDO frizione automatico;
A.17	TELAIO rinforzato a sezione costante di almeno 8 mm di spessore;
A.18	CONFIGURAZIONE a 3 assi con assale di supporto sterzante;
A.19	FRENI a disco anteriori e posteriori;
A.20	LATO GUIDA a sinistra senso di marcia;
A.21	MASSA a pieno carico (P.T.T.) di 26 tonnellate;
A.22	MASSA totale ammissibile (G.T.W.) di 44 tonnellate;
A.23	CAMPANA di traino con aggancio automatico;





A.25 NAVIGATORE satellitare A.26 COPRI mozzi in accialo Inox A.27 ASSALE anteriore di alimeno 8.000 kg A.28 PASSO o interasse > 4.500 mm e non superiore ai 4.800 mm A.29 EMISSIONI DI SCARICO EURO 6 o superiore A.30 POTENZA MOTORE > 410 CV e non oltre i 460 CV A.31 SOSPENSIONI anteriori balestrate A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 2* ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2* ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO) B-1 MPIANTO SCARRABILE B.1 POTENZA di sollevamento di alimeno 240 Q.li; B-2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con alimeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULCO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDSPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERRATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOL); B.23 RADIOCOMANDO con display; B.24 RADIOCOMANDO con display; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBA PAR PAR PAR FILTER PAR PAR PAR PAR PAR PAR PAR PAR PAR PA		,
A.26 COPRI mozzi in acciaio inox A.27 ASSALE anteriore di almeno 8.000 kg A.28 PASSO o interasse > 4.500 mm e non superiore ai 4.800 mm A.29 EMISSIONI DI SCARICO EURO 6 o superiore A.30 POTENZA MOTORE > 410 CV e non oltre i 460 CV A.31 SOSPENSIONI anteriori balestrate A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 1" E 3" ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 1" E 3" ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO) B—IMPIANTO SCARRABILE B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 C.li; B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO Idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circutto singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA Idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATIOIO ULIO con capacità di alimeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOL! B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBAS AND RIFLETTENTI a norma di legge; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C—GRU RIEPEGGIEVOLE RETRO CABINA C. 2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO alimeno KNm 141;	A.24	STRUMENTAZIONE digitale con display;
A.27 ASSALE anteriore di almeno 8.000 kg A.28 PASSO o interasse > 4.500 mm e non superiore ai 4.800 mm A.29 EMISSIONI DI SCARICO EURO 6 o superiore A.30 POTENZA MOTORE > 410 CV e non oftre i 460 CV A.31 SOSPENSIONI anteriori balestrate A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 1" E 3" ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2" ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B - IMPIANTO SCARRABILE  8.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 C.I.; 8.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; 8.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); 8.4 BRACCIO articolato (brandeggio); 8.5 N. 2 CILINDRI biella; 8.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; 8.7 BLOCCAGGIO Idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); 8.8 N. 1 VALIVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; 8.9 RULLO stabilizzante verticale; 8.10 CONTROTELAIO a sezione costante; 8.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; 8.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; 8.13 PRESSO DI FORZA 8.14 PULSANTIERA di comando in cabina; 8.15 PRESA DI FORZA 8.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; 8.17 SERBATOLO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 8.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione); 8.19 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI 8.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI 8.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; 8.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLJ; 8.23 LOI DI INGOMASRADO con display; 8.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; 8.25 RADIOCOMANDO con display; 8.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; 8.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; 8.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA C. 2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.25	
A.28 PASSO o interasse > 4.500 mm e non superiore ai 4.800 mm A.29 EMISSIONI DI SCARICO EURO 6 o superiore A.30 POTENZA MOTORE > 410 CV e non oltre i 460 CV A.31 SOSPENSIONI anteriori balestrate A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriori con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 1° 8" ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2" ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO) B		
A.29 EMISSIONI DI SCARICO EURO 6 o superiore A.30 POTENZA MOTORE > 410 CV e non oltre i 460 CV A.31 SOSPENSIONI posteriori balestrate A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 2* 835 RS R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2* ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B IMPIANTO SCARRABILE B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q. II; B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione); B.19 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141; C. GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;	A.27	<u> </u>
A.30 POTENZA MOTORE > 410 CV e non ottre i 460 CV A.31 SOSPENSIONI anteriori balestrate A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 1" E 3" ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2" ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B - IMPIANTO SCARRABILE  8.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q. li; B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione); B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPILASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 MPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.28	PASSO o interasse > 4.500 mm e non superiore ai 4.800 mm
A.31 SOSPENSIONI anteriori balestrate A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 1º 3º ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2º ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B. IMPIANTO SCARRABILE B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.I; B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUTTO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bioccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOU; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C. GRU RISSA ripiegabile dietro cabina; C. 2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.29	·
A.32 SOSPENSIONI posteriori pneumatiche A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 1" E 3" ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2" ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B - IMPIANTO SCARRABILE B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q. Ii; B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo \$460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione); B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOU; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 RADIGCOMANDO con display; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO OUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.30	POTENZA MOTORE > 410 CV e non oltre i 460 CV
A.33 DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione A.34 PNEUMATICI 1° E 3° ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.35 PNEUMATICI 2° ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI) A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B - IMPIANTO SCARRABILE  B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.li; B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA C. 2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.31	SOSPENSIONI anteriori balestrate
A.34 PNEUMATICI 1° E 3° ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI)  A.35 PREUMATICI 2° ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI)  A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B - IMPIANTO SCARRABILE  B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q. II;  B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri;  B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460);  B.4 BRACCIO articolato (brandeggio);  B.5 N. 2 CILINDRI biella;  B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;  B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);  B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO Stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C. 2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.32	SOSPENSIONI posteriori pneumatiche
A.35 PNEUMATICI 2" ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI)  A.36 PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)  B - IMPIANTO SCARRABILE  B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.li;  B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri;  B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460);  B.4 BRACCIO articolato (brandeggio);  B.5 N. 2 CILINDRI biella;  B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;  B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);  B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione);  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.33	DOPPIA telecamera posteriore con visore integrato nel display multifunzione
B-IMPIANTO SCARRABILE  B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.li;  B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri;  B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo \$460);  B.4 BRACCIO articolato (brandeggio);  B.5 N. 2 CILINDRI biella;  B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;  B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);  B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOL;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTENO  C—GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C. 1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C. 2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.34	PNEUMATICI 1° E 3° ASSE R22.5 385/65 CONTINENTAL (O SIMILARI)
B - IMPIANTO SCARRABILE  B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.li;  B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri;  B.3 COSTRUITO in accialo ad alta resistenza (tipo S460);  B.4 BRACCIO articolato (brandeggio);  B.5 N. 2 CILINDRI biella;  B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;  B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);  B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOU;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTENO  C—GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.35	PNEUMATICI 2° ASSE R22.5 315/80 CONTINENTAL (O SIMILARI)
B.1 POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.II; B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri; B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460); B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C. 1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C. 2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	A.36	PROGRAMMAZIONE DELLA PRESA DI FORZA (PTO)
B.2 ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri;  B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460);  B.4 BRACCIO articolato (brandeggio);  B.5 N. 2 CILINDRI biella;  B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;  B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);  B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;		B – IMPIANTO SCARRABILE
B.3 COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo \$460);  B.4 BRACCIO articolato (brandeggio);  B.5 N. 2 CILINDRI biella;  B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;  B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);  B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.1	POTENZA di sollevamento di almeno 240 Q.li;
B.4 BRACCIO articolato (brandeggio); B.5 N. 2 CILINDRI biella; B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento; B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato); B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto; B.9 RULLO stabilizzante verticale; B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.2	ADATTO alla movimentazione di cassoni di lunghezza totale massima di 6,50 metri;
B.5 N. 2 CILINDRI biella;  B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;  B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);  B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.3	COSTRUITO in acciaio ad alta resistenza (tipo S460);
<ul> <li>B.6 N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;</li> <li>B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);</li> <li>B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;</li> <li>B.9 RULLO stabilizzante verticale;</li> <li>B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;</li> <li>B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;</li> <li>B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;</li> <li>B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;</li> <li>B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;</li> <li>B.15 PRESA DI FORZA</li> <li>B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;</li> <li>B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46</li> <li>B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):</li> <li>B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);</li> <li>B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI</li> <li>B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;</li> <li>B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;</li> <li>B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;</li> <li>B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;</li> <li>B.25 RADIOCOMANDO con display;</li> <li>B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;</li> <li>B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;</li> <li>B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO</li> <li>C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA</li> <li>C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;</li> <li>C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;</li> </ul>	B.4	BRACCIO articolato (brandeggio);
<ul> <li>B.7 BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);</li> <li>B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;</li> <li>B.9 RULLO stabilizzante verticale;</li> <li>B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;</li> <li>B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;</li> <li>B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;</li> <li>B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;</li> <li>B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;</li> <li>B.15 PRESA DI FORZA</li> <li>B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;</li> <li>B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46</li> <li>B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):</li> <li>B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);</li> <li>B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI</li> <li>B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;</li> <li>B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;</li> <li>B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;</li> <li>B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;</li> <li>B.25 RADIOCOMANDO con display;</li> <li>B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;</li> <li>B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;</li> <li>B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO</li> <li>C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA</li> <li>C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;</li> <li>C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;</li> </ul>	B.5	N. 2 CILINDRI biella;
B.8 N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;  B.9 RULLO stabilizzante verticale;  B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;  B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;  B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;  B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.6	N. 2 PERNI di ribaltamento posteriori con almeno n. 1 asse di ribaltamento;
<ul> <li>B.9 RULLO stabilizzante verticale;</li> <li>B.10 CONTROTELAIO a sezione costante;</li> <li>B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;</li> <li>B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;</li> <li>B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;</li> <li>B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;</li> <li>B.15 PRESA DI FORZA</li> <li>B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;</li> <li>B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46</li> <li>B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):</li> <li>B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);</li> <li>B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI</li> <li>B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;</li> <li>B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;</li> <li>B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;</li> <li>B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;</li> <li>B.25 RADIOCOMANDO con display;</li> <li>B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;</li> <li>B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;</li> <li>B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO</li> <li>C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA</li> <li>C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;</li> <li>C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;</li> </ul>	B.7	BLOCCAGGIO idraulico anteriore e posteriore (N. 2 per lato);
B.10 CONTROTELAIO a sezione costante; B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile; B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina; B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore; B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.8	N. 1 VALVOLA rigenerativa per velocizzare la manovra a vuoto;
<ul> <li>B.11 CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;</li> <li>B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;</li> <li>B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;</li> <li>B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;</li> <li>B.15 PRESA DI FORZA</li> <li>B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;</li> <li>B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46</li> <li>B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):</li> <li>B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);</li> <li>B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI</li> <li>B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;</li> <li>B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;</li> <li>B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;</li> <li>B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;</li> <li>B.25 RADIOCOMANDO con display;</li> <li>B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;</li> <li>B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;</li> <li>B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO</li> <li>C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA</li> <li>C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;</li> <li>C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;</li> </ul>	B.9	RULLO stabilizzante verticale;
<ul> <li>B.12 N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;</li> <li>B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;</li> <li>B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;</li> <li>B.15 PRESA DI FORZA</li> <li>B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;</li> <li>B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46</li> <li>B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):</li> <li>B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);</li> <li>B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI</li> <li>B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;</li> <li>B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;</li> <li>B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;</li> <li>B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;</li> <li>B.25 RADIOCOMANDO con display;</li> <li>B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;</li> <li>B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;</li> <li>B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO</li> <li>C - GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA</li> <li>C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;</li> <li>C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;</li> </ul>	B.10	CONTROTELAIO a sezione costante;
B.13 PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;  B.14 PULSANTIERA di comando in cabina;  B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.11	CIRCUITO idraulico per rimorchio ribaltabile;
B.14 PULSANTIERA di comando in cabina; B.15 PRESA DI FORZA B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.12	N. 1 SPINA elettriche per chiusura bloccaggi rimorchio tramite elettro-centralina;
B.15 PRESA DI FORZA  B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;  B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.13	PREDISPOSIZIONE per gru scarrabile (circuito singolo) con scambiatore di calore;
B.16 N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore; B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46 B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione): B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore); B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox; B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.14	PULSANTIERA di comando in cabina;
B.17 SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46  B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.15	PRESA DI FORZA
B.18 FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):  B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.16	N. 1 POMPA idraulica a pistoni a doppia mandata e radiatore;
B.19 N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);  B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI  B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.17	SERBATOIO OLIO con capacità di almeno 200 litri e olio ISO46
B.20 N. 2 FARI LAMPEGGIANTI B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.18	FILTRI in scarico e filtro sulla mandata (in pressione):
B.21 N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;  B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;  B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.19	N. 3 FARI DI LAVORO (2 anteriori e 1 posteriore);
B.22 PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI; B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge; B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge; B.25 RADIOCOMANDO con display; B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO; B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru; B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.20	N. 2 FARI LAMPEGGIANTI
B.23 LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;  B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.21	N. 1 CASSETTA PORTA ATTREZZI in acciaio inox;
B.24 BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;  B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.22	PARAFANGHI TERMOPLASTICI SINGOLI;
B.25 RADIOCOMANDO con display;  B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.23	LUCI DI INGOMBRRO A LED a norma di legge;
B.26 IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;  B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.24	BANDE RIFLETTENTI a norma di legge;
B.27 GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;  B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.25	RADIOCOMANDO con display;
B.28 PORTA ESTINTORE ESTERNO  C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.26	IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO;
C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA  C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;  C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.27	GABBIA E N° 2 PIASTRE per stabilizzatori gru;
C.1 GRU FISSA ripiegabile dietro cabina; C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;	B.28	PORTA ESTINTORE ESTERNO
C.2 MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;		C – GRU RIEPIEGHEVOLE RETRO CABINA
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	C.1	GRU FISSA ripiegabile dietro cabina;
	C.2	MOMENTO DI SOLLEVAMENTO almeno KNm 141;
C.3   SBRACCIO massimo metri 8,4 ;	C.3	SBRACCIO massimo metri 8,4 ;





C.4	N. 2 BRACCI TELESCOPICI ;
C.5	APERTURA STABILIZZATORI massimo metri 4,7 ;
C.6	PESO MASSIMO 27.000 Kg;
C.7	ANGOLO ROTAZIONE almeno 425°;
C.8	CARICATORI conformi alla normativa EN 12999:2009 e con classificazione H1B4;
C.9	SEDILE LATERALE con distributore in alto, regolabile e montato su cuscinetti;
C.10	N. 2 JOYSTICK E N. 2 PEDALI;
C.11	COMANDI piedi stabilizzatori dal sedile gru;
C.12	CINTURA DI SICUREZZA per sedile;
C.13	STABILIZZATORI INTEGRATI ad estensione idraulica con segnalazione di stabilizzatori in sagoma;
C.14	STABILIZZAZIONE completamente idraulica con comando dal sedile gru, protetta contro azionamento
	involontario;
C.15	VALVOLE DI BILANCIAMENTO su cilindri principale, secondario e telescopico, pulsante di emergenza,
6.16	limitatore per equipaggiamento CE;
C.16	STAFFA DI TENUTA PER PINZE;
C.17	CIRCUITO DOPPIO;
C.18	ATTACCO A N. 4 FLANGE per rotatore;
C.19	PROTEZIONE CILINDRO PRINCIPALE;
C.20	PROTEZIONE CILINDRO SECONDARIO;
C.21	VERNICIATURA di base su principali componenti strutturali e verniciatura superficiale a polvere con RAL
C.22	3020 (Roso);  CONTA ORE integrato con service timer;
C.23	N° 4 FARI lavoro a led montati su gru completamente cablati;
C.24	PIATTELLI stabilizzatori inclinabili di almeno 12°;
C.25	ROTAZIONE a doppia cremagliera;
C.26	BASAMENTO GRU con n° 4 punti di ancoraggio;
C.27	APERTURA/CHIUSURA coperchi cassoni motrice con comandi su sedile Gru;
C.27	D – BENNA A POLIPO
D.1	BENNA A POLIPO con n° 6 pale disassate;
D.2	CAPACITÀ massima 250 Lt;
D.3	COMPLETO di attacco a n° 4 flange;
D.4	ROTATORE IDRAULICO per almeno 6 ton;
	E – RIMORCHIO SCARRABILE
E.1	RIMORCHIO a n° 2 assi;
E.2	LUNGHEZZA telaio almeno metri 7,00 ;
E.3	SOSPENSIONI PNEUMATICHE
E.4	BARRA STABILIZZATRICE POSTERIORE
E.5	N° 4 AMMORTIZZATORI E REGOLATORE DI LIVELLO
E.6	ASSALI CON FRENI A DISCO
E.7	N° 9 PNEUMATICI 265/70 R19.5 CONTINENTAL (O SIMILARI)
E.8	IMPIANTO DI FRENATURA ANTIBLOCCAGGIO ABS + EBS
E.9	OCCHIONE DI TRAINO PER CAMPANA AUTOMATICA
E.10	PARAFANGHI termoplastici con paraspruzzi;
E.11	CUNEI FERMARUOTA;
E.12	PROTEZIONI laterali in alluminio;
E.13	LUCI DI INGOMBRO secondo codice della strada;
E.14	N° 1 cassetta porta attrezzi inox;
L.14	1 - Laddetta porta attrezzi mon,





<ul> <li>E.15 N° 1 Cassetta porta estintore;</li> <li>E.16 ALLESTIMENTO SCARRABILE a carrello per il bloccaggio di cassoni scarrabili intercambiabili di qualsia (con lunghezza. min. 5,50 / max 7,10 mt.);</li> <li>E.17 GUIDE DI SCORRIMENTO interne ed esterne;</li> <li>E.18 CARRELLO con almeno n°4 rulli cilindrici combinati;</li> </ul>	si tipo
(con lunghezza. min. 5,50 / max 7,10 mt.);  E.17 GUIDE DI SCORRIMENTO interne ed esterne;	si tipo
E.17 GUIDE DI SCORRIMENTO interne ed esterne;	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
<b>E.18</b>   CARRELLO con almeno n°4 rulli cilindrici combinati:	
E.19 N°4 BLOCCAGGI IDRAULICI interni (colore giallo), con sensore e cicalino su bloccaggio aperto;	
E.20 N° 4 BLOCCAGGI meccanici di sicurezza manuali;	
E.21 ELETTROCENTRALINA per azionamento bloccaggi idraulici (con allacciamento al camion);	
F.1 – CASSONE SCARRABILE CON SEMI-COPERCHI IDRAULICI AD ALI PER MOTRICE	
F.1.1 LUNGHEZZA MASSIMA totale: 6500 mm;	
F.1.2 LARGHEZZA MASSIMA esterna compresi coperchi aperti: 2550 mm;	
F.1.3 ALTEZZA MASSIMA totale compresi coperchi chiusi e longheroni : 2650 mm;	
F.1.4 TESTATA ANTERIORE alta con spacco/alloggio per braccio gru distesa (dimensioni da concordare d	on la
committente);	
F.1.5 SARACINESCA in lamiera per evitare fuoriuscita di materiale (a chiusura dello spacco/alloggio brace	io gu
distesa);	
F.1.6 COSTRUZIONE in acciaio antiusura tipo RAEX 450 certificato avente spessore di almeno 40/10 (4 mm	;
<b>F.1.7</b> RINFORZI ESTERNI di almeno 40/10 (4 mm) in tubolari e profilati di ferro tipo S275JR;	
F.1.8 PROFILO di rinforzo a metà altezza sponda;	
F.1.9 ELETTROSALDATURA in continuo interno ed esterna;	
<b>F.1.10</b> PORTA POSTERIORE a 2 ante a tenuta (con n° 2 guarnizioni rivettate) con chiusura centrale a bretella	e leva
di sgancio laterale;	
F.1.11 N° 2 LONGHERONI INP 200 e n°2 rulli posteriori con diametro di almeno 200 mm;	
F.1.12 N°2 SEMI-COPERCHI idraulici ad ali incernierati (con almeno 3 cerniere per coperchio) sulle spon	de ed
apribili ad almeno 270° tramite n° 4 attuatori idraulici del tipo a scomparsa (n° 2 per ogni semi-coper	chio);
<b>F.1.13</b> APERTURA CONTEMPORANEA dei n° 2 semi-coperchi tramite circuito idraulico del camion;	
<b>F.1.14</b> CIRCUITO IDRAULICO completo di regolatori di flusso (strozzatori), valvole di bilanciamento ed innesti	rapidi
da ½ pollice lato sx (guida);	
<b>F.1.15</b> TRATTAMENTO protettivo con verniciatura in verde RAL 6032.	
F.2 – CASSONE SCARRABILE CON SEMI-COPERCHI IDRAULICI AD ALI PER MOTRICE	
F.2.1 LUNGHEZZA massima totale: 7100 mm;	
F.2.2 LARGHEZZA massima esterna compresi coperchi aperti: 2550 mm;	
F.2.3 ALTEZZA massima totale compresi coperchi chiusi e longheroni: 2650 mm	
F.2.4 COSTRUZIONE in acciaio antiusura tipo RAEX 450 certificato avente spessore di almeno 40/10 (4 mm	;
F.2.5 RINFORZI ESTERNI di almeno 40/10 (4 mm) in tubolari e profilati di ferro tipo S275JR;	
F.2.6 PROFILO di rinforzo a metà altezza sponda;	
F.2.7 ELETTROSALDATURA in continuo interno ed esterna;	
F.2.8 PORTA POSTERIORE a 2 ante a tenuta (con n° 2 guarnizioni rivettate) con chiusura centrale a bretella	e leva
di sgancio laterale;	
F.2.9 N° 2 LONGHERONI INP 200 e n°2 rulli posteriori con diametro di almeno 200 mm;	
F.2.10 N°2 SEMI-COPERCHI idraulici ad ali incernierati (con almeno 3 cerniere per coperchio) sulle spon	
apribili ad almeno 270° tramite n° 4 attuatori idraulici del tipo a scomparsa (n° 2 per ogni semi-coper	chio);
<b>F.2.11</b> APERTURA CONTEMPORANEA dei n° 2 semi-coperchi tramite circuito idraulico del camion;	
F.2.12 CIRCUITO IDRAULICO completo di regolatori di flusso (strozzatori), valvole di bilanciamento ed innesti	rapidi
da ½ pollice lato sx (guida);	
F.2.13 TRATTAMENTO protettivo con verniciatura in verde RAL 6032.	





Si precisa che l'impianto scarrabile deve essere verniciato con lo stesso colore del telaio dell'automezzo.

L'intera fornitura deve essere rispondente alla normativa CE e di provenienza nazionale, inoltre dovrà essere completa di collaudo MCTC ed immatricolazione c/to terzi di attivazione tachigrafo (spese ed oneri inclusi nel prezzo offerto).

#### 3.2 PREDISPOSIZIONE INDUSTRIA 4.0

**PREDISPOSIZIONE INDUSTRIA 4.0** al fine di usufruire dell'iper-ammortamento comprensivo di canone e software (**incluso nel prezzo della fornitura in oggetto viene richiesto un abbonamento software di 5 anni**) e caratteristiche di interconnessione ed integrazione in base alla Legge 145/2018 e s.m.i., come di seguito specificato:

- a) Controllo per mezzo di CNC (Computer Numerical Control) e/o PLC (Programmable Logic Controller).
   La macchina deve essere dotata di sistemi di centralina intelligenti, ovvero apparati a logica programmabile, che comandino e controllino il funzionamento della stessa.
   Si richiede il dettaglio della presenza di tali apparati di comando e controllo a logica programmabile.
- b) Interconnessione ai sistemi informatici di fabbrica con caricamento da remoto di istruzioni e/o part program ed integrazione automatizzata con il sistema logistico di fabbrica. Si ricorda che tutta la strumentazione e tecnologia utilizzata per soddisfare tali requisiti deve necessariamente essere parte integrante della macchina (essere cioè comprese nella dichiarazione conformità CE del bene fornito ad es.: il sistema di guida semi-automatica dovrà essere parte integrante, così come il sistema che funge da punto di accesso per lo scambio bidirezionale delle informazioni con il sistema di fabbrica).
  - In particolare, richiediamo che sia presente nella spazzatrice un sistema di comunicazione bidirezionale.
- c) Interfaccia uomo macchina semplice ed intuitiva.
   La macchina deve essere dotata di display o control panel con interfacce semplici ed intuitive. Si richiede il dettaglio di tale requisito.
- d) La caratteristica "rispondenza ai più recenti parametri di sicurezza, salute e igiene del lavoro" specifica che la macchina/impianto deve rispondere ai requisiti previsti dalle norme in vigore (es. dichiarazione conformità CE e ulteriori a seconda delle singole casistiche).
- e) Sistemi di telemanutenzione e/o telediagnosi e/o controllo in remoto.
  - La caratteristica "Sistemi di telemanutenzione e/o telediagnosi e/o controllo in remoto" specifica che la macchina/impianto debba prevedere almeno una delle seguenti caratteristiche:
  - Sistemi di telemanutenzione: si intendono sistemi che possono da remoto, in automatico o con la supervisione di un operatore, effettuare interventi di riparazione o di manutenzione su componenti della macchina/impianto. Si devono considerare inclusi anche i casi in cui un operatore sia tele-guidato in remoto (anche con ricorso a tecnologie di augmented reality, ecc.);
  - Sistemi di telediagnosi: sistemi che in automatico consentono la diagnosi sullo stato di salute di alcuni componenti della macchina/impianto;
  - Controllo in remoto: si intendono sia le soluzioni di monitoraggio della macchine/impianto in anello aperto che le soluzioni di controllo in anello chiuso, sia in controllo digitale diretto che in supervisione, a condizione che ciò avvenga in remoto e non a bordo macchina.

## La fornitura deve soddisfare almeno uno dei tre requisiti.

- f) Monitoraggio continuo delle condizioni di lavoro e dei parametri di processo mediante opportuni set di sensori e adattività alle derive di processo. Il monitoraggio si intende non esclusivamente finalizzato alla conduzione della macchina o impianto, ma anche al solo monitoraggio delle condizioni o dei parametri di processo e all'eventuale arresto del processo al manifestarsi di anomalie che ne impediscono lo svolgimento (es. grezzo errato o mancante). La macchina deve avere una rete di sensori interni che monitorino in maniera continua le condizioni di lavoro ed i parametri di riferimento, adattando il processo di funzionamento alle suddette condizioni monitorate ed effettuando allarmi o stop della macchina nel caso in cui la deriva del processo si renda non più controllabile in maniera automatica.
  - Si richiede il dettaglio di tale requisito.

Si richiede pertanto un elenco dei principali sensori presenti nel macchinario con la specifica del parametro analizzato e la modalità di intervento in caso di deriva dal normale funzionamento.

Si precisa che il sistema di controllo e gestione sopra riportato dovrà essere incluso, ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE nel certificato CE dell'automezzo oggetto del presente Capitolato Speciale come richiesto dalla Legge 145/2018.

<u>Da ultimo, in merito ai predetti requisiti di cui al punto 3.2 del presente Capitolato Speciale d'Appalto, richiesti a pena di esclusione, si precisa che il Concorrente, con la partecipazione alla gara di appalto, espressamente dichiara, sotto del concorrente di concorrente </u>





la propria responsabilità, che la fornitura offerta risponde pienamente ai requisiti richiamati dalla normativa vigente in tema di Industria 4.0.

Per tale motivo, qualora l'Agenzia delle Entrate e/o l'Ente governativo preposto al controllo per il Piano Nazionale 4.0, non dovesse accettare la perizia presentata per l'ottenimento del beneficio fiscale, l'Aggiudicatario sarà tenuto a farsi carico di tutte le spese necessarie per sopperire alle mancanze della fornitura offerta alla Committente.

#### **ARTICOLO 4: DOTAZIONE DI SICUREZZA**

La fornitura dovrà essere dotata di tutti i dispositivi di sicurezza previste dalla normativa di settore vigente in materia.

#### **ARTICOLO 5: CORSI DI INFORMAZIONE E FORMAZIONE**

Ai sensi dell'art. 37 D. Lgs. 81/08 e s.m.i., dovranno essere impartiti corsi di informazione/formazione presso la sede della Committente da personale specializzato del Fornitore con rilascio dell'attestato di partecipazione per n. 3 o più addetti (tecnici e operatori/manutentori) senza spese a carico della Committente.

## **ARTICOLO 6: VALORE DELLA FORNITURA**

Il valore stimato della fornitura di n. 1 autocompattatore a carico posteriore per la raccolta di rifiuti solidi urbani è pari ad **Euro 325.000,00** (trecentoventiciquemila/00), IVA di legge esclusa.

Il prezzo offerto è da intendersi fisso ed invariabile fino alla data della sua materiale liquidazione da parte della Committente ed è comprensivo di qualsivoglia spesa e/o onere (collaudo, immatricolazione, trasporto, formazione, ecc.). Non sono previsti oneri da interferenza ex art. 26 D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

## **ARTICOLO 7: FORMA DELL'APPALTO**

L'appalto sarà affidato secondo la procedura aperta ex art. 60 D. Lgs. 50/2016 s.m.i.; l'aggiudicazione dell'appalto avrà luogo secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 D. Lgs. 50/2016 s.m.i. Il contratto sarà stipulato a "corpo".

Le spese tutte legate alla stipula del contratto sono ad esclusivo carico del Fornitore.

Si procederà all'esecuzione della fornitura anche in presenza di una sola offerta purché idonea, valida e congrua.

## **ARTICOLO 8: DISCIPLINARE DI GARA E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

A **pena di esclusione**, sono ammessi alla gara gli Operatori Economici, i quali <u>non devono trovarsi</u> nelle condizioni di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

A pena d'esclusione, dovrà essere consegnata dal Concorrente la seguente documentazione:

- DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA PER LA DIMOSTRAZIONE DELLA CAPACITA' ECONOMICA FINANZIARIA E TECNICA, redatta ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. n° 445/2000, attestante:
  - 1. di essere iscritto nel Registro delle Imprese della CCIAA per l'attività oggetto del presente appalto;
  - 2. di avere maturato un fatturato globale medio annuo, calcolato negli ultimi tre esercizi **2019-2020-2021**, non inferiore a **Euro 400.000,00** (quattrocentomila/00);
  - 3. di avere effettuato, nel triennio **2019-2020-2021** almeno n. **4** forniture analoghe a quella oggetto del presente appalto;
  - 4. di essere in possesso della **Certificazione di qualità ISO 9001-2015** compatibile con la tipologia di fornitura in oggetto, rilasciata da organismo notificato, alla Società concorrente in corso di validità.

Nel caso di attestazioni e/o autodichiarazioni rilasciate ad un R.T.I. di cui faccia parte l'impresa concorrente verranno considerate valide solo quelle nelle quali sarà chiaramente evidenziata la quota spettante a ciascuna delle imprese partecipanti al R.T.I.

# **ARTICOLO 9: CAUZIONE PROVVISORIA**

Ex art. 93 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., è a carico dei Concorrenti, pena l'esclusione, il versamento della cauzione provvisoria pari al **2%** del valore stimato a base di gara di **Euro 325.000,00**, da costituire preferibilmente mediante fideiussione bancaria o assicurativa ovvero rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 D. Lgs. 385/1993, <u>da soggetto terzo rispetto al concorrente</u>, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal M.E.F.; potrà essere utilizzata la scheda tecnica ex DM 31/2018, integrata con le disposizioni di cui al suddetto art. 93.

La garanzia dovrà in ogni caso prevedere, obbligatoriamente, quanto segue:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 c.c.;





- l'operatività della garanzia stessa entro 15 gg., a semplice richiesta scritta della Committente;
- la validità per 180 gg. dalla data di presentazione dell'offerta;
- a pena di esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare, in caso di aggiudicazione, la garanzia definitiva ex art. 103 D. Lgs. 50/2016 per l'esecuzione del contratto (in caso di presentazione di cauzione in forme diverse da quelle indicate ma consentite ex art. 93 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., a pena di esclusione dovrà essere comunque allegata una dichiarazione di impegno da parte di un fideiussore bancario o assicurativo a rilasciare al concorrente la cauzione definitiva ex art. 103 D. Lgs. 50/2016 s.m.i. in caso di aggiudicazione).

A tal proposito, si precisa che, fermo restando l'obbligo del versamento della cauzione provvisoria, il comma 8 dell'art. 93 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., relativo all'IMPEGNO al versamento di cauzione definitiva in caso di aggiudicazione al quale ci si rimanda, non si applica alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

Detta cauzione verrà restituita ai concorrenti non aggiudicatari immediatamente dopo l'esecuzione del provvedimento di assegnazione definitiva, fatta eccezione per il primo in ordine di aggiudicazione, per il quale verrà svincolata successivamente alla stipula del contratto di appalto.

In caso di esclusione dell'Aggiudicatario per false attestazioni e/o mancato possesso dei requisiti dichiarati, la Committente procederà all'escussione della cauzione provvisoria.

I concorrenti:

- a) in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2015, rilasciata da un Organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021, da ACCREDIA o da altro Ente di Accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento (MLA), che riporti nel campo di applicazione/scopo del certificato riferimento riconducibile ad attività afferenti a quelle oggetto del presente appalto, potranno prestare la cauzione provvisoria con una riduzione di importo del 50%. Laddove il certificato non riporti, nel campo di applicazione, riferimento ad attività afferenti a quelle oggetto del presente appalto, l'Impresa dovrà produrre una dichiarazione, rilasciata e sottoscritta dall'Organismo di certificazione, attestante che le attività oggetto del presente appalto sono comprese citandole espressamente nel campo di applicazione del certificato specifico (con indicazione del numero dello stesso e della relativa data di emissione).
  - Parimenti, l'Impresa potrà prestare la cauzione provvisoria con una riduzione del 50% **NON CUMULABILE**, con quella anzidetta, qualora rientri nella categoria di micro, piccole e medie imprese o quando partecipanti a Raggruppamenti di operatori economici o Consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese, come definiti all'art. 3 lett. aa) D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.; in tale caso, l'Impresa dovrà produrre anche idonea dichiarazione attestante l'appartenenza a tale condizione;
- b) in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 25/11/2009, potranno prestare la cauzione provvisoria con una riduzione di importo, anche cumulabile con quella della suddetta lett. a), del 30%: oppure, se in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001:2015 rilasciata da un Organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma internazionale UNI CEI EN ISO/IEC 17021, da ACCREDIA o da altro Ente di Accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento (MLA), che riporti nel campo di applicazione/scopo del certificato riferimento riconducibile ad attività afferenti a quelle oggetto del presente appalto potrà prestare la cauzione provvisoria con una riduzione di importo, anche cumulabile con quella della suddetta lett. a), del 20%. Laddove il certificato non riporti, nel campo di applicazione, riferimento ad attività afferenti a quelle oggetto del presente appalto, l'Impresa dovrà produrre una dichiarazione, rilasciata e sottoscritta dall'Organismo di certificazione, attestante che le attività oggetto del presente appalto sono comprese citandole espressamente nel campo di applicazione del certificato specifico (con indicazione del numero dello stesso e della relativa data di emissione);
- c) sia in possesso, in relazione ai servizi che costituiscano almeno il 50 per cento dei valori dei beni o servizi oggetto del presente appalto, del marchio di qualità ecologica dell'Unione europea (Ecolabel UE) ai sensi del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25/11/2009, potranno prestare la cauzione provvisoria con una riduzione di importo, anche cumulabile con quella delle suddette lett. a) e b), del 20%;
- d) abbiano sviluppato un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma ISO 14064-1 o un'impronta climatica (carbon footprint) di prodotto ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067, potrà prestare la cauzione provvisoria con una riduzione di importo, anche cumulabile con quella delle suddette lett. a), b) e c) del 15%.

In ALTERNATIVA alle riduzioni di cui sopra alle lettere a), b), c) e d), i concorrenti:





e) in possesso del rating di legalità e rating di impresa oppure dell'attestazione del modello organizzativo ex D. Lgs. 231/2001 oppure di certificazione, in corso di validità, in accordo alla norma SA 8000:2014, rilasciata da un Organismo di Certificazione in possesso di accreditamento concesso dal SAAS, oppure qualora in possesso di certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori secondo lo standard OHSAS 18001 o la norma ISO 45001 (a far data dal 12/03/2021 saranno validi solo i certificati conformi alla norma ISO 45001), rilasciata da un Organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma internazionale UNI CEI EN ISO/IEC 17021 da ACCREDIA o da altro Ente nazionale unico di Accreditamento che operi nel rispetto dei regolamenti EA e IAF, e che riporti nel campo di applicazione/scopo del certificato, riferimento riconducibile ad attività afferenti a quelle oggetto del presente appalto; oppure qualora in possesso di certificazione UNI CEI EN ISO 50001 riguardante il sistema di gestione dell'energia, rilasciata da un Organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma internazionale UNI CEI EN ISO/IEC 17021 e UNI ISO 50003, da ACCREDIA o da altro Ente di Accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento (MLA), che riporti nel campo applicazione/scopo del certificato riferimento riconducibile ad attività afferenti a quelle oggetto del presente appalto; oppure qualora in possesso di certificazione UNI CEI 11352 riguardante la certificazione di operatività in qualità di ESCo (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici, rilasciata da Organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN/ISO/IEC 17065:2012 da ACCREDIA, e per i concorrenti in possesso della certificazione ISO 27001 riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni, rilasciata da Organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021 e UNI CEI EN ISO/IEC 27006, da ACCREDIA o da altro Ente di Accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento (MLA) – potrà prestare la cauzione con una riduzione di un importo, NON cumulabile con quelle delle precedenti lett. a), b) c) e d), del 30%.

Per fruire di tali benefici, si precisa che i partecipanti dovranno allegare copia scannerizzata delle rispettive certificazioni in corso di validità ovvero altra documentazione da cui si riscontri il possesso del requisito che da titolo alla riduzione. Ai fini dell'esatta determinazione dell'importo della cauzione provvisoria da prestare, si precisa che in caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva deve essere calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.

In caso di partecipazione in RTI orizzontale, ex art. 48, c. 2 secondo periodo del Codice, o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 45, c. 2, lett. e) del Codice, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia sopra prevista ai punti a), b), c) d) ovvero, in alternativa al punto e) solo se tutti gli Operatori Economici che costituiscono il raggruppamento e/o il consorzio ordinario siano in possesso delle relative certificazioni la previste.

<u>In caso di partecipazione in consorzio di cui alle lett. b) e c) dell'art. 45, c. 2 del Codice</u>, il Concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia sopra prevista ai punti a), b), c) d) ovvero, in alternativa al punto e) solo se le relative certificazioni ivi previste siano possedute dal consorzio.

Nel caso di partecipazione di raggruppamenti temporanei, la cauzione provvisoria dovrà essere contratta da tutti gli Operatori costituenti il raggruppamento. In alternativa, è ammesso l'intestazione al Capogruppo a condizione che nel testo della garanzia vi sia l'esplicita indicazione della copertura del rischio nell'interesse di tutti gli Operatori Economici del costituendo o costituito raggruppamento che devono essere singolarmente identificati ed espressamente indicati. Nel caso di partecipazione alla gara di consorzi, la cauzione provvisoria dovrà essere intestata esclusivamente al consorzio.

#### **ARTICOLO 10: CAUZIONE DEFINITIVA**

A norma dell'art. 103 D. Lgs. 50/2016 s.m.i. il Fornitore aggiudicatario sarà tenuto al versamento di cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo del contratto. In caso di aggiudicazione con ribasso di gara superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanto sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni ex art. 93, comma 7, previste per la garanzia provvisoria. **Detta cauzione rimarrà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali e comunque fino al termine di copertura della garanzia massima (36 mesi)**. Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, e per qualsiasi altra causa, l'aggiudicatario dovrà reintegrarla secondo quanto espressamente previsto dalla Committente.

### **ARTICOLO 11: CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

Il corrispettivo dell'appalto è quello risultante dagli atti di gara. Il pagamento avverrà a **60** (sessanta) giorni fine mese dalla data della relativa fattura (con riportato il relativo codice CIG di riferimento), previo accertamento positivo circa la regolarità contributiva mediante acquisizione del certificato D.U.R.C., delle verifiche previste dal Decreto del M.E.F. n. 40/2008 e s.m.i. e della presentazione, da parte del Fornitore, del relativo conto dedicato.





#### ARTICOLO 12: GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA.

La fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto, deve godere delle seguenti garanzie decorrenti dalla data di consegna della macchina:

- 1 (uno) anno su tutta la fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- 3 (tre) anni su struttura e carpenteria della gru retro cabina e del braccio scarrabile.

Per l'intero periodo di copertura della garanzia, il Fornitore dovrà garantire adeguata assistenza tecnica senza spese aggiuntive per la Committente.

In caso di fermi macchina riconducibili a situazioni rientranti nella copertura della garanzia, il Fornitore dovrà:

- 1. garantire l'intervento di un tecnico entro le **24** (ventiquattrore) ore successive dalla chiamata della Committente tramite e-mail. Qualora detto termine non fosse rispettato, la Committente si riserva la facoltà di applicare una penale pari ad **Euro 100,00** (cento/00) per ogni ora di ritardo eccedente le 24 ore richieste per l'intervento;
- 2. garantire l'esecuzione della riparazione entro **4** (quattro) giorni lavorativi successivi al giorno della segnalazione del guasto e/o del malfunzionamento;
- 3. in caso di mancato completamento della riparazione nei termini sopra menzionati, la Committente applicherà nei confronti del Fornitore una penale di **Euro 300,00** (trecento/00) per ogni giorno lavorativo di ritardo nella riparazione nei termini indicati al punto 1 e 2).

La Committente tratterrà la polizza costituita per la cauzione definitiva (di cui all'art. 10 del presente Capitolato Speciale d'Appalto) per tutto il periodo di copertura della garanzia massima (3 anni). Qualora la Committente provvedesse all'escussione della cauzione definitiva, per le ragioni sopra esposte, il Fornitore dovrà provvedere all'immediata integrazione dell'importo della predetta cauzione.

## ARTICOLO 13: CONDIZIONI, MODALITA' DI CONSEGNA DELLA FORNITURA E PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

La fornitura dovrà essere consegnata, collaudata ed immatricolata, chiavi in mano, al netto di ogni spesa, nuova di fabbrica, perfettamente funzionante, completa in ogni sua parte, presso la sede della Committente entro e non oltre 280 (duecentottanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto di appalto, ovvero entro e non oltre il minor termine offerto dal Fornitore in sede di gara.

In caso di mancata consegna tempestiva della fornitura saranno applicate, in capo al Fornitore, le seguenti penalità:

- ✓ Per ogni giorno solare di ritardo rispetto a quanto offerto e fino al 15° giorno compreso, **Euro 350,00** (trecentocinguanta/00);
- ✓ Oltre il 15° giorno di ritardo rispetto a quanto offerto nella consegna la Committente si riserva la facoltà di continuare con il calcolo della penalità, ovvero di risolvere il contratto ex art. 1456 c.c., in danno del Fornitore, di incamerare la cauzione nonché l'esercizio di qualsivoglia azione a tutela dei propri diritti e/o recupero dei danni subiti anche in ordine all'affidamento a terzi della fornitura.

L'eventuale consegna della fornitura sprovvista di documentazione per l'utilizzazione non sarà considerata come avvenuta; il decorso del tempo fino alla consegna verrà computato, a tutti gli effetti, come ritardata consegna della fornitura (con le conseguenze sopra menzionate).

Sono considerate cause di forza maggiore, le quali in ogni caso dovranno essere sempre e comunque comunicate per iscritto alla Committente, soltanto gli scioperi documentati dalle Autorità competenti e gli eventi meteorologici, sismici e simili tali da rendere inutilizzabili gli impianti di produzione.

Le spese ed il disbrigo delle pratiche relative al collaudo della fornitura sono a totale carico del Fornitore. Il Fornitore dovrà dare preavviso di almeno quattro giorni della disponibilità alla consegna della fornitura.

# Le spese di trasporto della fornitura saranno a totale carico del Fornitore.

Il Fornitore assicura l'esecuzione dell'oggetto della presente fornitura anche nelle more della stipula del relativo contratto, su richiesta della Committente; in questo caso il termine di 280 (duecentottanta) giorni naturali e consecutivi previsti per la consegna della fornitura, ovvero del minor termine offerto dal Fornitore in sede di gara, decorrerà dalla predetta richiesta.

# **ARTICOLO 14: COLLAUDO ED ACCETTAZIONE**

La data in cui la consegna della fornitura viene effettuata o completata deve risultare da una dichiarazione di presa in consegna, debitamente firmata dal Responsabile del Procedimento.

La fornitura, di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto, sarà sottoposta ad un collaudo in accettazione a mezzo di personale tecnico di fiducia e/o dipendente al fine di accertare la corrispondenza delle caratteristiche richieste dalla Committente nel presente Capitolato Speciale e, di seguito, proposte dal Fornitore, nonché la funzionalità complessiva della fornitura.





Ci sarà, pertanto, un Collaudo in accettazione e un Collaudo definitivo.

Il "collaudo in accettazione" è considerato positivo quando, unitamente alla consegna della fornitura presso la sede indicata dalla Committente, si verificano le seguenti condizioni:

- L'automezzo completo è munito di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso prevista;
- L'automezzo è completo in ogni sua parte;
- L'automezzo completo è funzionante in ogni sua parte.

Resta inteso che la verifica di accettazione in sede di consegna, non impegna in alcun modo la Committente e, per contro, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza della fornitura consegnata ai requisiti tecnici prescritti nel presente Capitolato Tecnico e del funzionamento della fornitura medesima.

Resta convenuto che, successivamente al "collaudo in accettazione", decorrerà un congruo periodo di esercizio, corrispondente a **60 giorni** decorrenti dalla consegna della fornitura, per verificarne il regolare funzionamento al termine del quale verrà predisposto il "collaudo definitivo". Per le operazioni di collaudo definitivo il Fornitore dovrà farsi rappresentare da propri incaricati. L'assenza di suoi rappresentanti è considerata come acquiescenza alle costatazioni ed ai risultati cui giunge il collaudatore, e gli eventuali rilievi e determinazioni sono comunicati al Fornitore, tempestivamente, a mezzo lettera raccomandata.

Detto periodo si protrarrà per un periodo corrispondente a **30** (trenta) giorni nel caso si verificassero vizi e/o difetti per l'eliminazione dei quali siano necessari oltre **10** (dieci)giorni.

Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico verbale. Il collaudo verrà effettuato contestualmente alla consegna della fornitura; il collaudatore, sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, potrà:

- Accettare la fornitura;
- Rifiutare la fornitura;
- Dichiarare rivedibile, in tutto o in parte, la fornitura.

Il regolare collaudo della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera, comunque, il Fornitore per eventuali vizi, difetti ed imperfezioni occulti e non emersi al momento del collaudo, ma di seguito accertati.

In tale caso, il Fornitore è invitato dalla Committente ad assistere, a mezzo di propri rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Sono rifiutate le forniture parziali e/o non rispondenti alle caratteristiche tecniche richieste in sede di gara.

Salvo differente indicazione contrattuale, il Fornitore ha l'obbligo di ritirare e di sostituire, a proprie spese e cure, la fornitura in caso di esito negativo del collaudo, entro 30 (trenta) giorni dalla data del verbale da cui risulti l'intervenuto rifiuto.

# **ARTICOLO 15: VARIAZIONE DEL PREZZO**

La revisione dei prezzi è espressamente esclusa; pertanto, i prezzi offerti si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto. Resta inteso che il Fornitore, nel compilare l'offerta, ha tenuto conto del tempo contrattuale occorrente per la consegna della macchina e che i prezzi offerti sono stati ritenuti dal Fornitore, comunque, ed in ogni caso, remunerativi. Sono in ogni caso fatte salve le clausole di revisione dei prezzi previste dall'art. 106 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo quanto disposto dall'art. 29 del D. Lgs. 4/2022, convertito con modificazioni nella L. 25 del 28.03.2022 e secondo quanto disposto, ove applicabile, dal D.L. 50/2022.

In particolare, ove l'opzione di acquisto del secondo autocompattatore venga esercitata dalla Committente oltre l'anno successivo a quello di sottoscrizione del contratto il prezzo di acquisto del secondo automezzo verrà aggiornato sulla base dei prezzi dell'indice Istat dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto.

## **ARTICOLO 16: ADEMPIMENTI AMMINISTRATIVI**

Il Fornitore entro 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'assegnazione della fornitura, dovrà produrre i documenti che verranno richiesti per il perfezionamento del rapporto contrattuale.

La mancata produzione dei documenti richiesti, nei termini suddetti, comporterà la decadenza dell'assegnazione della fornitura. Decorso inutilmente detto termine, il Fornitore sarà considerato rinunciatario ed inadempiente.

# **ARTICOLO 17: CONDIZIONI DELL'APPALTO**

La fornitura, oggetto del presente appalto, deve rispondere compiutamente a quanto indicato nel presente Capitolato Speciale, nelle specifiche tecniche e a quanto dichiarato in sede di offerta, nonché a tutte le norme di legge in materia, pena l'esclusione. In particolare, la suddetta fornitura rientra nei veicoli adibiti al trasporto su strada assoggettati al rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) del Dm 17/06/2021 e s.m.i., nonché del Dm 13/02/2014 e s.m.i in quanto adibito al servizio di raccolta dei rifiuti.





La fornitura dovrà essere regolarmente omologata, collaudata ed immatricolata e dovrà essere consegnata completa in ogni sua parte e pronta per l'immissione in servizio.

# **ARTICOLO 18: RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La Committente potrà procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., con semplice atto unilaterale recettizio, senza bisogno di diffida e/o costituzione in mora, nei seguenti casi:

- a) Ipotesi di cui al precedente art. 13);
- b) Esito negativo del collaudo di cui al precedente art. 14);
- c) Mancata corrispondenza prodotto offerto rispetto alle caratteristiche tecniche di cui al precedente art. 3);
- d) Accertata insolvenza degli obblighi previdenziali, assistenziali, assicurativi nonché a tutti gli altri obblighi previsti dalla normativa vigente nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L.;
- e) Accertato subappalto non autorizzato da parte del Fornitore aggiudicatario;
- f) Esistenza di misure interdittive, a carico del Fornitore, emesse dall'autorità prefettizia ex D. Lgs. 159/2011 e s.m.i.
- g) Esito negativo, successivo alla stipula del contratto, delle verifiche ex art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000 s.m.i.;
- h) Successivamente alla stipula del contratto, le comunicazioni e informazioni interdittive di cui all'art. 84 D. Lgs. 159/2011 e s.m.i.; in tal caso, sarà applicata a carico del Fornitore, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggiore danno

Nelle predette ipotesi, la Committente darà comunicazione al Fornitore aggiudicatario dell'intervenuta risoluzione del contratto a mezzo raccomandata A/R ovvero a mezzo atto stragiudiziale notificato nelle forme di legge; la cauzione definitiva verrà incamerata a titolo di risarcimento danni. La Committente potrà appaltare la fornitura di cui al presente appalto, in danno e a spese del Fornitore inadempiente, ivi compreso l'addebito del maggior costo eventualmente emergente.

In ogni caso, l'applicazione delle sanzioni previste dal presente articolo non pregiudica l'ulteriore diritto della Committente a richiedere, anche in via giudiziale, il risarcimento dei maggiori danni che, dall'inadempienza del Fornitore, le derivassero per qualsiasi motivo.

#### **ARTICOLO 19: FORO COMPETENTE**

Tutte le controversie derivanti dal presente appalto tra la Committente ed il Fornitore saranno deferite alla competenza del T.A.R. di Parma (per controversie e/o contestazioni antecedenti la stipula del contratto) ovvero al Giudice Ordinario presso il Tribunale di Reggio Emilia (per controversie e/o contestazioni successive alla stipula del contratto), con esplicita esclusione della competenza arbitrale.

#### **ARTICOLO 20: TRATTAMENTO DEI DATI**

Ai sensi e per gli effetti del GDPR 2016/679 i dati raccolti e trasmessi ad Enti, Società e Terzi anche con strumenti informatici, saranno trattati dagli stessi esclusivamente per finalità connesse allo svolgimento delle proprie funzioni ed alla pratica in corso. L'informativa completa è disponibile sul sito internet <a href="https://www.sabar.it">www.sabar.it</a> alla sezione "Privacy", alla quale ci si riporta integralmente.

#### **ARTICOLO 21: DISPOSIZIONI FINALI**

Per tutto quanto non previsto dal presente Capitolato Speciale, si richiamano le disposizioni di legge in materia.

Il Responsabile Unico del Procedimento (f.to geom. Marco Pellacani)

